

L'epidemia/ripartenza



Ottanta paesi

Sono un'ottantina i Paesi in tutto il mondo dove sono presenti macchine di Nordmeccanica Group.

Nuovo stabilimento di Nordmeccanica «Ma è molto difficile trovare i tecnici»

Mamme colpite nell'occupazione durante l'anno della pandemia

Il 25 maggio torna il collegamento Internet con 700 clienti nel mondo. «Ora montiamo le nostre macchine totalmente da remoto»

Patrizia Soffientini
patrizia.soffientini@liberta.it

PIACENZA

● Nordmeccanica ha reagito con vigore all'anno nero del Covid e oggi annuncia la costruzione di un nuovo stabilimento a cento metri di distanza da quello storico in Strada dell'Orsina.

Due mila e cinquecento metri quadrati di produzione utile e la previsione di assunzioni tra i 25 e i 40 addetti, chiarisce il presidente Antonio Cerciello.

«Le opere partiranno a luglio, tra febbraio e marzo 2022 la fine lavori. Il nostro obiettivo è aumentare il fatturato. Altri concorrenti nostri nel mondo sono in crisi - spiega - invece noi quest'anno, rispetto al 2019-2020, faremo l'8-10 per cento in più di fatturato».

La leva? «La nostra fortuna è la tecnologia, insieme alla promozione internazionale, non potendo viaggiare puntiamo sulle trasmissioni satellitari».

L'unico nodo da risolvere riguarda il personale: «Non troviamo gente,

personale meccanico specializzato».

I giovani che escono dagli istituti tecnici? «Sono pochi, in Germania c'è il 38 per cento di scuole tecniche, in Spagna il 28 per cento, in Italia il 18 per cento. Stiamo cercando una decina di persone in questi giorni e ne abbiamo trovate due...», abbiamo poi selezionato quattro ingegneri giovani da inserire, però bisogna investire di più sulla formazione».

Andare avanti sotto il profilo tecnologico è la chiave per affrontare i nuovi mercati, i tecnici di Nordmeccanica da Piacenza riescono a guidare da remoto il montaggio di macchine gigantesche, la loro figura e l'avviamento.



Antonio Cerciello

«La nostra fortuna è nella tecnologia. Quest'anno aumento dell'8-10% di fatturato»



Una macchina di nuova generazione di Nordmeccanica

Nei mesi del lockdown è partito un impianto da 2-3 milioni di dollari in Messico con uomini collegati sulle 24 ore da Piacenza. E con le nuove generazioni di macchine anche i guasti e le manutenzioni sono risolte da remoto.

Si sta intanto organizzando per il 25 maggio la quarta diretta satellitare della "Nordmeccanica Series" in collegamento con clienti in tutto il mondo, si parla di un parterre di 700 contatti, con 50-60 paesi in media fra l'ottantina di quelli ser-

viti. Al mattino il collegamento è con l'area asiatica, al pomeriggio con Europa e continente americano, del resto Nordmeccanica esporta il 90 per cento delle sue macchine. E' attesa in collegamento anche una presenza ministeriale di prestigio.

Queste trasmissioni compensano il fatto che nell'anno del Covid non si poteva viaggiare per visitare i clienti né farli arrivare, e sono un'alternativa alle fiere di settore rimaste a lungo ferme. Un sistema

ormai destinato a rimanere (in ottobre il prossimo evento). Stavolta verrà presentato il nuovo modello di una macchina storica, "Linear", la più venduta. Macchina accoppiatrice di materiali in spessore sottile (dalla carta a film plastici, all'alluminio) accoppiati ad altri materiali per generare imballaggi che siano protettivi alla luce, ai gas, alle perforazioni. Sono imballaggi destinati a cibi, farmaci, ad altre applicazioni industriali e con caratteristiche tecniche oggi più sviluppate.

Verrà mostrata la macchina in funzione, che produrrà con due tipi di versi di tecnologia, saranno illustrate le qualità ambientali, le alte classi di efficienza energetica dei componenti tecnici. Con un risparmio stimato del 25-30 per cento di energia elettrica nel modello standard rispetto alle normali concorrenti.

Le frontiere oggi puntano sulla maggiore digitalizzazione, spariscono quasi pulsanti e interruttori fisici e tutto viene controllato attraverso computer in forma digitale. Questo comporta una semplificazione dell'uso della macchina da parte dell'operatore e una maggior efficienza del sistema.

Stamo nella scia della transizione ecologica, i prodotti usciti da queste macchine hanno anche una migliore efficienza in tema di riciclo.

In Italia sono 96mila le donne rimaste a casa e con figli sotto i cinque anni

● L'anno della pandemia è stato difficile per le mamme italiane, circa 6 milioni, che hanno dovuto districarsi tra lavoro e i figli piccoli rimasti a casa poiché non hanno potuto contare sul supporto di asili nido e scuole materne. Vale anche per l'Emilia Romagna. Complessivamente nel 2020 sono state 249 mila le donne che hanno perso il lavoro e ben 96 mila erano mamme, di queste 4 su 5 hanno figli con meno di 5 anni. Sono quelle madri che a causa della necessità di seguire i più piccoli, hanno dovuto rinunciare al lavoro o ne sono state espulse.

La quasi totalità - 90 mila su 96 mila - erano già occupate part-time prima della pandemia. Mamme ancora più in difficoltà nel Sud, con Campania e Calabria agli ultimi posti, mentre la situazione va meglio al nord, dove al vertice, come avviene dal 2012, ci sono ancora una volta le Province Autonome di Bolzano e Trento, seguite quest'anno dalla Valle d'Aosta, che "supera" l'Emilia Romagna. E' quanto emerge dal sesto rapporto "Le Equilibriste: la maternità in Italia 2021" che Save The Children lancia alla vigilia della Festa della mamma per fare una analisi della condizione delle madri in Italia durante la pandemia.




NISSAN INTELLIGENT MOBILITY

NISSAN JUKE

Il Crossover Coupé.

N-Connecta DIG-T 114

tuo a € 149/mese*

solo con finanziamento Intelligent Buy e permuta o rottamazione. TAN 5,49% TAEG 6,87%

- Touchscreen 8"
- con Apple CarPlay® & Android Auto™
- Controllo da smartphone
- Frenata Assistita • Fari full LED

VALORI CICLO COMBINATO WLTP JUKE N-CONNECTA DIG-T 114 MT: CONSUMI DA 6,1 A 5,9 l/100km. EMISSIONI CO₂: DA 138 A 134 g/km

*Nissan Juke N-Connecta DIG-T 114 a € 19.300, prezzo chiavi in mano (IPT e contributo Pneumatici Fuori Uso esclusi). Listino € 24.000 (IPT escl.) meno € 4.700 IVA incl., grazie al contributo Nissan e delle Concessionarie Nissan che partecipano all'iniziativa a fronte del ritiro, in permuta o rottamazione, di un'autovettura immatricolata da almeno 6 mesi dalla data del contratto del veicolo nuovo e dell'adesione al finanziamento Intelligent Buy. Esempio di finanziamento Juke N-Connecta DIG-T 114: anticipo € 4.975, importo totale del credito € 15.881,23 (include finanziamento veicolo € 14.325 e, in caso di adesione, Finanziamento Protetto € 657,66 e Pack Service a € 899 comprendente 2 anni di Furto e Incendio); Spese istruttoria pratica € 300 + imposta di bollo € 39,70 (addebitata sulla prima rata), interessi € 2.442,77, Valore Futuro Garantito € 12.960,00 (Rata Finale) per un chilometraggio complessivo massimo di 30.000 km (costo chilometri eccedenti € 0,10/km in caso di restituzione del veicolo). Importo totale dovuto dal consumatore € 18.324,00 in 36 rate da € 149,00 oltre la rata finale. TAN 5,49% (tasso fisso), TAEG 6,87%, spese di incasso mensili € 3, spese per invio rendiconto periodico (una volta l'anno) € 1,20 (on line gratuito) oltre imposta di bollo pari a € 2. Salvo approvazione Nissan Finanziaria. Documentazione precontrattuale ed assicurativa disponibile presso i punti vendita della rete Nissan e sul sito www.nissanfinanziaria.it. Messaggio pubblicitario con finalità promozionale, le immagini inserite sono a scopo illustrativo, caratteristiche e colori possono differire da quanto rappresentato. Info su nissan.it. L'offerta è valida fino al 31/05/2021 presso le Concessionarie che aderiscono all'iniziativa, salvo esaurimento scorte.

PIEMMECAR
DAL 1982
CONCESSIONARIA NISSAN

Via Emilia Pavese, 215 - PIACENZA - Tel. 0523.482847

Via Turati, 13 - San Martino Siccomario (PV) - Tel. 0382.556723

Via Nazionale, 81 - Stradella (PV) - Tel. 0385.245606

S.P. Bressana-Salice Km 11,418 - Voghera (PV) - Tel. 0383.642175

PROMESSA NISSAN
IL NOSTRO IMPEGNO PER LA TUA SODDISFAZIONE

piemmecar.nissan.it